

Al trenein ad la Pro Loco e al so manuvratur Franco Gnechi.

A Putnür, in dal festi ca va bein,
gira propria un bell trenein
cl'è stà custruì con tant amur
da di noss bräv lavuradur
e con na tecnica e na tecnologia
chi raseintan la magia.
Quant prublema é stà superä
e quant ingegn é stà impegnä!
E' propria nassì dal gnint un caplavur
che ancora adess al fa clamur;
lode a tütt chi s'è dat da fä
e c'ha lassä na traccia ad vita longala strä
e incö i ragazz e anca ia anzian
tütt tignì par bein da man,
is divertan in cumpagnia
cmé si fissan in ferruvia.
Quand al trenein al va pr'asträ,
tütt is ferman a guardä
specie al noss Gnechi, al manuvradur,
un om bräv e ad valur,
ca sa guidä bein schivänd i sass
e al fa mia di surpass,
al tigna seimpar la so man
e 'l serca d'andä propria pian
(e chi va pian a va lontan;) ;
al g'ha rigürd anca di pedon
par ris'ciä mia la parzon.
Prima 'd part al verifica tütt cmé un specc',
al cambia l'oli sa l'è vecc',
al cuntrolla bein frenu e frision,
al vulant, la trasmission,

la batteria, al carbüratur,
la marmitta e al radiatur,
ma pürtropp una vota a l'ha girä
con na gomma cl'era s'ciuppä.
Ma fa gnint, quand al trenein l'é frem e lé al resta,
pr'al noss manuvradur, zu 'l capell e fumag festa
con di bei cumplimeint, si anca 'l vul,
ma chi sian luseint pussé che 'l sul;
Bravo Francu va innanz atzé
parché tanta gint a l'é con te . . .
e indua as lavura bein e con amur,
ag nassa i frütt, ag bütta i fiur
e se po' i lavur i'enn fatt con curtesia
ag nassa pür la speranza e la puesia.
E cus di ad Vittori, un ätar ca cuntrolla tütt,
bigliëtt, sicürezza e pr'ì ragass pür la salüt,
una seconda parsona pr'al trenein indispensabil,
seria, scrupulusa, dal pü affidabil,
seimpar pronta par dà n'aiüt,
i so occ' i vëdan propria dappartütt.
Grazie Vittori, par tütt al so lavur
cl'é propria fatt bein e con tant rigur!

Remo Bellingeri

Pontenure Agosto 2010